



# *Elektrické dodávky*

## *EVC eVan 39/51*

**Nabídka vozidel 1. kvartál 2017**  
**s využitím dotačního titulu MPO NUT II**  
**EVC GROUP, Hulín**

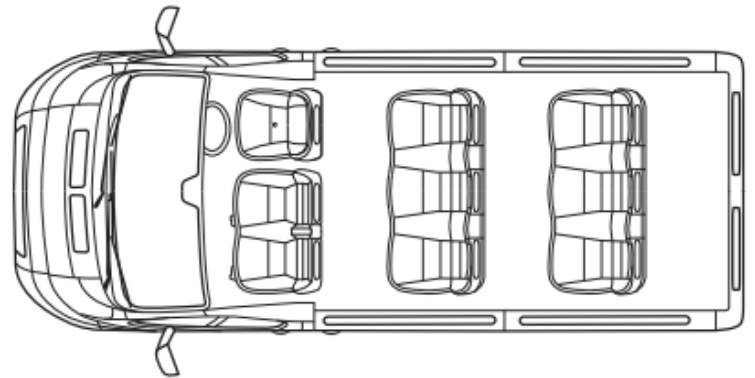
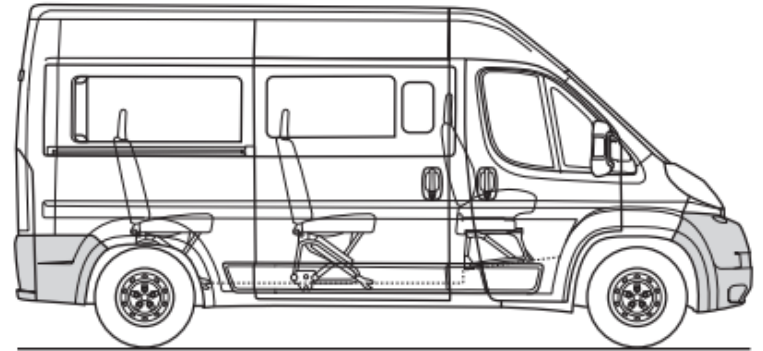
# *Elektrické dodávky*

## *EVC eVan 39/51*



## **Obsah**

- EVC Group 2007-2017
- eVan I. generace
- eVan II. generace
  - Specifikace
  - Srovnání nákladů (TCO)
  - Dotace MPO
  - Kontakty



# *Elektrické dodávky*

## *EVC eVan 39/51*



### ***EVC Group***

- ✓ Fa založena v roce 2007 v Hulíně
- ✓ Návaznost na podnik PILANA
- ✓ 25 zaměstnanců (6 vývojových pracovníků)



# Elektrické dodávky EVC eVan 39/51



## ***EVC Group – 10 let na trhu***

✓ **2007-2011** Přestavby osobních vozidel:

✓ **TOYOTA PRIUS II PLUG-IN kit**

✓ **SMART ELECTRIC**

✓ **ŠKODA FABIA (EVC F3)**

✓ **ŠKODA ROOMSTER (EVC R7)**

✓ **ŠKODA SUPERB (VUT SUPER-EL)**



# Elektrické dodávky EVC eVan 39/51



## EVC GROUP – 10 let na trhu

- ✓ 2011 – současnost – vestavby pohonů & subdodávky baterií



- ✓ **GreenWay** – > 20 ks eVan I. generace na Slovensku & Rakousku



- ✓ **Rošero** -> 20 midibusů Rošero/EVC FIRST ve Švédsku



- ✓ **ŠKODA ELECTRIC** – > přes 50 trakčních baterií v MHD po celé EU



- ✓ **SOR Libchavy** - trakční baterie v MHD v ČR a SR > 30 ks



- ✓ **AMZ Kutno S.A.** – trakční baterie v elektrobusu v Polsku - 1 ks



# *Elektrické dodávky*

## *EVC eVan 39/51*



*Osobní dodávky*  
*(M1, až 9 osob)*



*Užitkové dodávky*  
*(N1, až 3 osoby + náklad)*

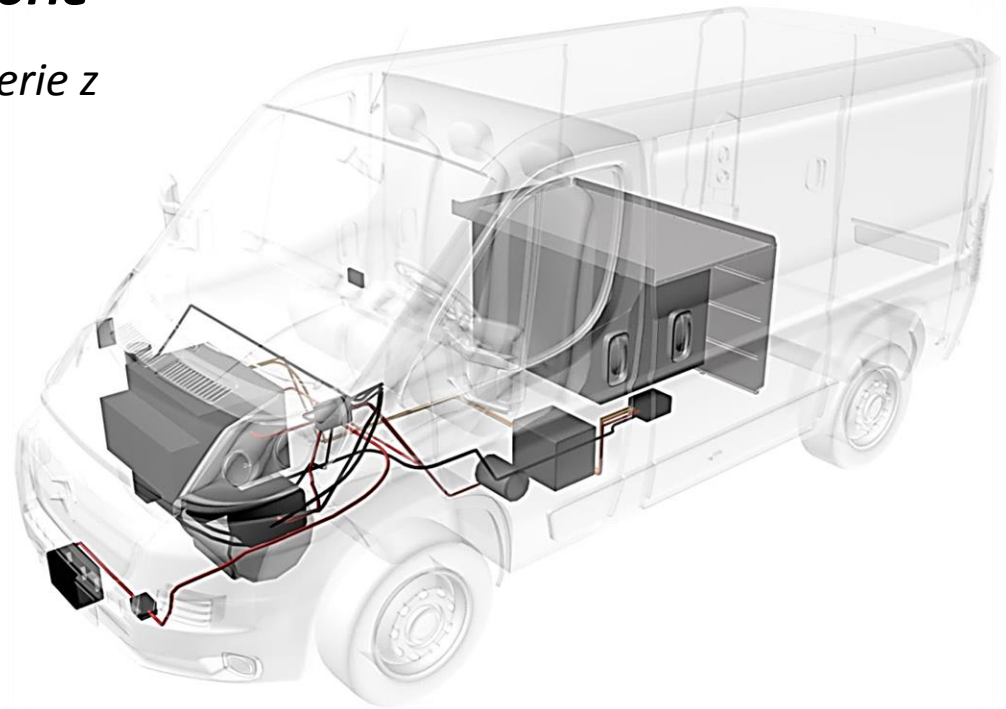
# Elektrické dodávky

## EVC eVan 39/51



### ✓ **EVC eJumper I. generace - historie**

- ✓ *Patentovaný koncept výměny baterie z nákladového prostoru*
- ✓ *Pouze užitková verze (furgon)*
- ✓ *Výroba od r. 2013-2016*
- ✓ *Vyrobeno 20 ks*
- ✓ *Nájezdy až 200 000 km/vůz*
- ✓ *Zákazníky jsou např.:*
  - ✓ *TNT Slovakia*
  - ✓ *Slovenská pošta a.s.*
  - ✓ *GreenWay/Voltia*



Průhled dodávkou I. generace se systémem výměnné trakční baterie

# *Elektrické dodávky EVC eVan 39/51*



*2012: ukázka výměny trakční baterie u dodávky EVC eJumper I. generace s baterií v nákladovém prostoru (projekt GreenWay @ VOLTIA)*

# Elektrické dodávky EVC eVan 39/51



## 2017 - nový EVC eVan:

- ✓ Šasi nové generace (EURO VI) renomovaného evropského výrobce
- ✓ Baterie v podvozku EVC 18650 /2.0 s osvědčeným pohonem z projektu GreenWay/VOLTIA
- ✓ Štědrý nákladový prostor i v případě osobní verze díky **prodloužené a zvýšené karoserii L2H2**
- ✓ Reálný dojezd v běžném provozu **115/150 km/nabití**
- ✓ Nejvyšší rychlost na dálnici bezpečných **130 km/h**



# Elektrické dodávky

## EVC eVan 39/51



### ✓ Základní parametry

- ✓ Dvě velikosti baterie 39 nebo 51 kWh
- ✓ Výkon 50 kW (100 kW špičkově)
- ✓ Bateriové články v podlaze („Tesla“ formát 18650)
- ✓ Řízení baterie (BMS) od EVC včetně telefonní aplikace pro dálkový přehled (bluetooth)
- ✓ Standardní nabíjení ze 3f zásuvky (9/18 kW)
- ✓ Doplnkové rychlonabíjení DC ChaDeMo (30 kW)
- ✓ Rychlonabití 0-80 % za 30, resp. 45 minut
- ✓ Nezávislé naftové topení Webasto
- ✓ Užitékové verze (furgon/valník/holý podvozek s jedno a dvoj kabinou) kategorie N1
- ✓ Osobní verze s vyjímatelnými 2 řadami sedaček kategorie M1



# Elektrické dodávky

## EVC eVan 39/51



✓ **Cenová nabídka se zvýhodněním MPO**  
**Nízkouhlíkové technologie II – malé podniky**  
**do 50 zaměstnanců:**

✓ EVC eVan 39 (M1/N1) od ~~2,25 mil. Kč~~  
-> **od 1,49 mil. Kč bez DPH**

✓ EVC eVan 51 (M1/N1) od ~~2 455 tis. Kč~~  
-> **od 1,62 mil. Kč bez DPH**

Cena zahrnuje 2 letou záruku na vozidlo, elektrický pohon a trakční baterii.

V rámci dotace možno čerpat částku až 30 000 Kč na projektovou dokumentaci. Změny v ceníku vyhrazeny.

# Elektrické dodávky

## EVC eVan 39/51



✓ Výpočet návratnosti investice při dotaci pro malý podnik (do 50 zaměstnanců):

✓ *Služba 240 prac. dní/rok*

✓ *Využití rychlého denního nabíjení (DC ChaDeMo) a jednoduché noční dobíjení (AC 230 V)*

✓ *Využití slevy na silniční dani*



**Cílem kalkulace je zjištění nájezdu, od něž je provoz elektrické dodávky výhodnější než u dieselové. S radostí oznamujeme, že díky dotaci MPO je návratnost blížká...**

# Elektrické dodávky

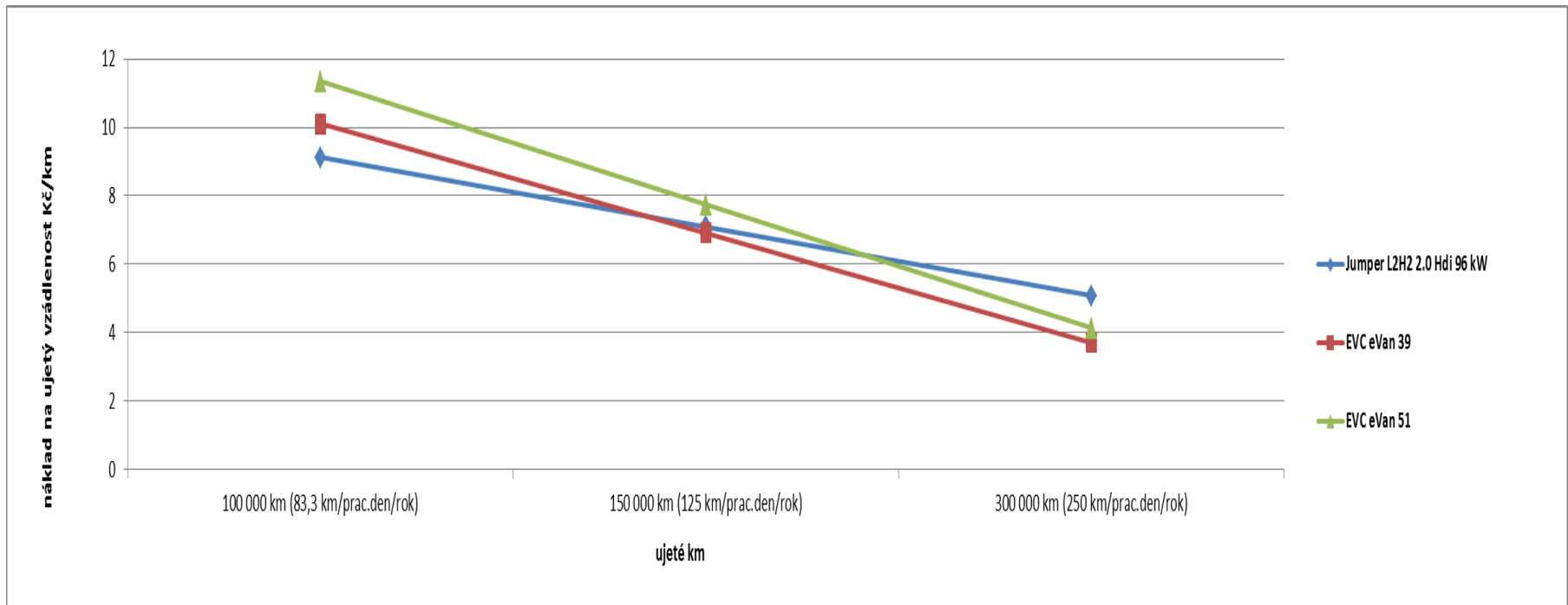
## EVC eVan 39/51



| Náklady (v Kč bez DPH)*   | Jumper L2H2 Kombi | EVC eVan 39     | EVC eVan 51     |
|---|-------------------|-----------------|-----------------|
|   | 2.0 Hdi 96kW      | 100 kW          | 100 kW          |
| Cena <b>VČETNĚ 33,75% dotace MPO</b> pro EV N1/M1   | 732 000,00 Kč     | 1 492 178,00 Kč | 1 621 485,00 Kč |
| Zůstatková hodnota**  | 220 000,00 Kč     | 550 000,00 Kč   | 555 000,00 Kč   |
| Počet let   | 5                 | 5               | 5               |
| Počet kilometrů/rok   | 20 000            | 20 000          | 20 000          |
| Spotřeba el. energie (kWh/km)   | -                 | 0,30            | 0,30            |
| Cena elektřiny (Kč/kWh)   | -                 | 1,70            | 1,70            |
| Roční spotřeba el. energie (Kč/rok)   | -                 | 10 200          | 10 200          |
| Spotřeba nafty (l/100km) - městský provoz   | 10,50             | -               | -               |
| Cena nafty (Kč/l)   | 29,00 Kč          | -               | -               |
| Roční spotřeba nafty (Kč/rok)   | 60 900,00 Kč      | -               | -               |
| <b>Náklady na 5 let provozu (100 000 km) - 83,3 km/pracovní den</b>   |                   |                 |                 |
| POV*** (5 let)  | 31 155            | 11 220          | 11 220          |
| Silniční daň (průměr za 5 let)  | 15 000            | 0               | 0               |
| Celkové náklady na palivo/el. energii dané roky/km (5 let)  | 304 500           | 51 000          | 51 000          |
| Náklady na údržbu (prohlídky + spotřební materiál)  | 50 000            | 6 250           | 6 250           |
| Celkové náklady na provoz (bez pořizovací ceny)   | 400 655           | 68 470          | 68 470          |
| Náklady na 1 km za roky/km (bez pořizovací ceny)  | 4,01              | 0,68            | 0,68            |
| Náklady na 1 km za roky/km (včetně pořizovací ceny)****   | 9,13              | 10,11           | 11,35           |
| * uvedené ceny jsou v katalogových cenách bez započítání případných slev pro firemní a institucionální klienty. |                   |                 |                 |
| ** podle Eurotax France   |                   |                 |                 |
| *** POV pro elektromobily Allrisk   |                   |                 |                 |
| **** po odečtení zůstatkové hodnoty   |                   |                 |                 |

# Elektrické dodávky

## EVC eVan 39/51



| Celková vzdálenost za 5 let       | Jumper L2H2 2.0 Hdi 96 kW | EVC eVan 39 | EVC eVan 51 |
|-----------------------------------|---------------------------|-------------|-------------|
| 100 000 km (83,3 km/prac.den/rok) | 9,13                      | 10,11       | 11,35       |
| 150 000 km (125 km/prac.den/rok)  | 7,10                      | 6,91        | 7,74        |
| 300 000 km (250 km/prac.den/rok)  | 5,07                      | 3,71        | 4,12        |

# *Elektrické dodávky*

## *EVC eVan 39/51*



- ✓ Využitím dotačního titulu MPO *Nízkouhlíkové technologie II* se investice vrací:
  - ✓ již po 5 letech provozu
  - ✓ i bez provozu o svátcích /dnech prac. klidu
  - ✓ i bez nutnosti nabíjení přes den (verze 39 kWh)
  - ✓ s krátkým nabíjením např. během polední přestávky na běžné 3f 32A zásuvky (verze 51 kWh) – bez nutnosti rychlonabíjení



# Elektrické dodávky EVC eVan 39/51



- ✓ **Další finanční zvýhodnění:**
  - ✓ *Elektro – tarif (ČEZ/E-On/PRE)*
  - ✓ *Zvýhodněné POV*
  - ✓ *Výhodnější skladování el. energie přímo z FVE/OZE v okamžiku připojení vozidla do místní sítě*



# *Elektrické dodávky*

## *EVC eVan 39/51*



### **Nefinanční zvýhodnění**

- ✓ Nové obchodní příležitosti díky bezemisní obsluze (hluk & zplodiny)
- ✓ Vyhrazená parkování při nabíjení
- ✓ Obcemi plánovaný přístup do vyhrazených pruhů / částí obcí
- ✓ Možnost repase vozidlové baterie v budoucnosti pro vyšší nájezd s využitím stávající baterie jako energetického úložiště





### Elektrické pohony

Elektromotory - řídicí jednotky - trakční baterie



### Výroba baterií

Výběr článků - modularizace - homologace



### Výzkum & Vývoj

Testování článků - návrh pohonů - výroba řídicích jednotek



### Rychlonabíjecí stanice

Stacionární / do vozidel - AC nebo DC (COMBO >500 V)



### Energetická úložiště (ESS)

Hlubkově testované články - BMC EVC - zkušenosti



### Vozidla

Užitkové - osobní - speciální elektromobily

**EVC GROUP – Výrobce elektrických vozidel od roku 2007**

***Jan Vejbor***

***Obchodní manažer E-mobilních řešení***

***GSM: +420 737 428 622***

***Email: [jan.vejbor@evcgroup.cz](mailto:jan.vejbor@evcgroup.cz)***

***Web: [www.evcgroup.cz](http://www.evcgroup.cz)***