

MHD OLOMOUC 2018 POPRVÉ

14

VÝROČÍ HRADEC KRÁLOVÉ

30

MUZEUM TRAMVAJÍ CRICH

40

TRAMVAJE KÖLN A BĚLEHRAD

48 54



MĚSTSKÁ DOPRAVA

www.mestskadoprava.cz

3 · 2019

*Bus Trips on Air...
Prague*



NOVINKA

6

ISUZU NOVO CABRIO 2019

68Kč 6€ 10zł 5£



9 771212 946004 >

14



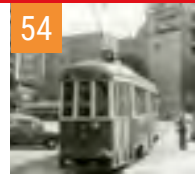
30



48



54





ISUZU přichází s otevřeným autobusem NOVO Cabrio 2019



TURANCAR CZ představil čerstvou novinku, otevřený midibus ISUZU NOVO Cabrio 2019. K příjemným pocitům z cestování „na vzduchu“ přispívají elektricky otevíratelná okna a střecha, nový trend městských exkurzí „Bus Trips on Air“ vyhledává stále více turistů. Nevšedně zajímavý výletní autobus vychází ze základní osvědčené koncepce oblíbeného sériového modelu NOVO s kapacitou až pro 29 cestujících.

Velkou předností NOVO Cabrio je zachování převážné většiny původní konstrukce a autobus se tak dá dobře využívat po celou sezónu i mimo letní teplé dny. Otevřený NOVO je mimořádně přizpůsobený požadavkům dopravců, provozujících převážně incomingovou turistiku v atraktivních městských historických lokalitách, jako například v Praze, Budapešti, Vídni, Krakově, Bratislavě a dalších evropských městech. Autobus je použitelný i všude tam, kde je žádoucí bezprostřední kontakt turistů s okolním venkovním prostředím, jako jsou například ZOO parky a přírodní rezervace.

Výlety v otevřených kabrioletech jsou starou záležitostí jako automobil sám, nyní půvab takového cestování objevujeme i u autobusů. NOVO Cabrio je jednou z nejlepších variant otevřeného autobusu na českém trhu. NOVO je nepřekonatelné svojí jednoduchostí ovládání, obratností a hodí se ideálně do úzkých uliček v historických centrech měst. Novo překvapí vás i vaše zákazníky nejen přívětivým interiérem, ale i samotnou jízdou.



Jenom v Praze jezdí více než 200 malých turistických autobusů ISUZU, jejich počet každoročně stoupá a nyní k nim přibýlo NOVO Cabrio. Novinku můžete již dnes potkat v Praze v rámci testovacích a propagačních jízd. V září se představí na tiskové konferenci o dopravě v Nitře, v listopadu na veletrhu CZECHBUS 2019 v Praze a v únoru 2020 na Slovensku v Nitře na veletrhu BUS SHOW zdravá doprava 2020.

TURANCAR
ISUZU

Pro další informace neváhejte kontaktovat TURANCAR CZ:

+420 776 111 113
isuzu@turancar.cz

text, foto:
Zdeněk Nesveda - BusPress



Česká
premiéra
midibusů
ISUZU
NovoCiti Life
se odehraje
v Kolíně

OAD Kolín nasadí do provozu MHD v Kolíně dva městské midibusy ISUZU nové generace. Vedle sedmnácti nových plně vybavených autobusů Mercedes-Benz Conecto se na pravidelných městských linkách v Kolíně objeví i dva midibusy **ISUZU NovoCiti Life**. Půjde o jejich první nasazení v ČR, v Kolíně bude tedy jejich česká premiéra. Výběru dvou malých autobusů pro kolínskou MHD předcházelo dlouhé testování včetně zahraničních stáží ve městech, kde už tyto malé autobusy úspěšně jezdí.

Nejprve dopravní společnost OAD Kolín zkoušela midibusy ISUZU v hustém městském provozu Praze. Poté zástupci vedení OAD Kolín odjeli do Polska, aby nabrali zkušenosti s provozem těchto malých autobusů nové generace v městském dopravním podniku MPK Lodž. Tamní dopravní podnik zabezpečuje autobusovou dopravu pro 700 000 obyvatel a již od listopadu 2018 s úspěchy provozuje flotilu 24 midibusů ISUZU NovoCity Life. Nakonec padlo rozhodnutí – dva midibusy ISUZU budou jezdit od příštího roku i v Kolíně.

„Midibusy ISUZU NovoCiti Life splňují nejvyšší standardy komfortního cestování v hustém městském provozu. Testovali jsme je v pražském provozu a obstály na jedničku. Ukázalo se, že jsou ideální i v úzkých uličkách v historické části,“ sdělil výkonný ředitel OAD Kolín Ing. Martin Pípal.

ISUZU NOVO CITY LIFE



Dva malé autobusy, které budou jezdit především v centru Kolína, mají speciálně navrženou průmyslovou koncepci autobusové konstrukce ideální pro městský provoz. Jsou dlouhé necelých 8 metrů a pojmu bez problémů až 60 cestujících. Jsou plně vybaveny, podobně jako velké autobusy značky Mercedes, které se v tuto chvíli pro Kolín již vyrábí. Samozřejmostí je výkonná klimatizace, USB přípojky, nájezdová plošina pro kočárky a invalidní vozíky, elektronické systémy a LED osvětlení. Dominantou midibusů **ISUZU NovoCiti Life** je vysoké boční prosklení a maximálně efektivně využitý vnitřní prostor, široké uličky a prostorný „sál“ s místem pro kočárky a invalidní vozík u zadních dveří. Díky speciálně navrženému tvaru karoserie s bočními kolmými stěnami disponují velkým vnitřním objemem. Nestísněný vnitřní prostor zároveň dodává cestujícím příjemné pocity při cestování. Jízdní komfort zvyšuje komplexní pneumatické pérování s nastavitelnou výškou ve třech různých úrovních, která umožňuje pohodlné nastupování a vystupování.

Na přání OAD Kolín budou malé autobusy navíc dovybaveny dalšími zařízeními jako je speciální informační a odbavovací technologie. Moderní odbavovací systém umožní platit několika různými způsoby, včetně bezkontaktní platební karty, QR kódu nebo Kolínských chytrých klíčenek. Stejně jako ve velkých Mercedesech budou i v midibusech nainstalovány speciální kamery, které může řidič aktivovat ve chvíli, kdy by došlo k nějakému problému ve vozidle.

Řidiči zejména ocení velký rejdek a krátký zadní převis což jim umožní hbitě se proplétat v členitém prostředí ve městě.

„Autobusy ISUZU se vyvážejí do třiceti států na třech kontinentech. V poslední době se hodně prosazují v Evropě, v evropských městech již jezdí první městské flotily ISUZU. Model NovoCiti Life je novinka, v ČR jde o jeho první nasazení,“ uvedl Viktor Wiesner ze společnosti Turancar CZ, která je výhradním dovozcem autobusů ISUZU do ČR.



Navštěva v MPK Lodž: jednatel OAD Kolín Ing. Josef Kolář – druhý zleva a výkonný ředitel OAD Kolín Ing. Martin Pípal – třetí zleva) na stáži v Polsku v městském dopravním podniku MPK Lodž před autobusem ISUZU NovoCity Life společně se zástupci polského městského dopravního podniku MPK Lodž, dovozci midibusů ISUZU do Polska, zástupci výrobního závodu ISUZU, druhý zprava Viktor Wiesner ze společnosti Turancar CZ, která je výhradním dovozcem autobusů ISUZU do ČR.

„Je důležité zmínit, že u NovoCity se nejedná o přestavbu na podvozku užitkového vozidla, tak jak tomu bývá u této kategorie midibusů obvyklé, ale od počátku se jedná o speciálně navrženou, mimořádně promyšlenou koncepci originální autobusové konstrukce,“ dodal Wiesner.

Městský midibus nové generace **ISUZU NovoCity Life** by premiérově představen na veletrhu BUSWORLD v belgickém Kortrijku v říjnu 2017. V Čechách se midibusy ISUZU NovoCity Life poprvé ukázaly na podzim loňského roku na letišti v Panenském Týnci, kde byly představeny novinářům a odborné veřejnosti. Poté byly k vidění na veletrhu CZECHBUS v Praze. V květnu v rámci evropské propagační cesty znovu zavítaly do ČR, kdy si je vyzkoušela OAD Kolín. Poté odjely do Švýcarska a následně na Slovensko.

TZ: OAD Kolín



CZECHBUS

9. STŘEDOEVROPSKÝ VELETRH AUTOBUSŮ, HROMADNÉ DOPRAVY, GARÁŽOVÉ A SERVISNÍ TECHNIKY

www.czechbus.eu



19.–21. 11. 2019

OFICIÁLNÍ VOZY
PVA EXPO PRAHA

