

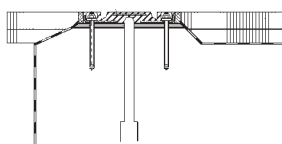
Dilatační závěry



Dilatační závěry

Firma SANTECH CZ se specializuje na montáž mostních dilatačních závěrů, jejichž úlohou je přemostění pohyblivé spáry, která vzniká mezi opěrou a nosnou konstrukcí v důsledku dynamického zatížení, teplotních změn, dotvarování a smrštění stavebních konstrukcí. Spolupracujeme s dodavateli speciálních asfaltových hmot pro EMZ a firmou RW ENGINEERING. S ohledem na typ mostní konstrukce a projekt nabízíme kompletní sortiment.

Povrchové mostní závěry Euroflex®

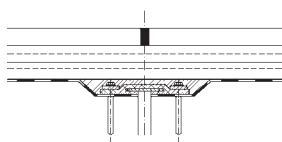


Jsou kobercové konstrukce se zavulkanizovanými krajními profily pro ukotvení a zavulkanizovaným krycím plechem pro překlenutí spárové mezery. Jsou vhodné pro konstrukce s dilatací kolmou nebo šikmou, výškově zakřivenou do 15°, lze rovněž použít u dilatačních spar půdorysně zalomených. Dilatační koberce jsou dodávány v 2 metrových kusech.

Oblast použití:

- ▶ vhodné pro novostavby
- ▶ opravy a rekonstrukce povrchových dilatací
- ▶ pro mosty všech zátěžových tříd

Podpovrchové mostní závěry Euroflex®

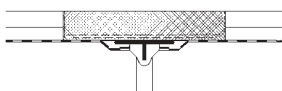


Mostní dilatační závěr je z tvarovaného jednodílného elastomernového pásu do kterého je vkládána středová ocelová výstuha. K mostní konstrukci je připevněn přítláčnými kovovými lištami pomocí lepených kotev. Podpovrchový dilatační závěr je vhodný pro mosty s dilatačním pohybem do 30 mm a tloušťkou vozovkových vrstev min. 80 mm.

Oblast použití:

- ▶ pro dilatační pohyby ± 15 mm max. do 30 mm
- ▶ vhodné pro novostavby
- ▶ opravy a rekonstrukce podpovrchových dilatací pro mosty všech zátěžových tříd

Elastické mostní závěry



Mostní závěr je složený ze směsi modifikovaného asfaltového pojiva a drceného kameniva s vložením výztužné tkaniny. EMZ se provádí do předem připraveného dilatačního prostoru, kde je dilatační spára překlenuta hliníkovým plechem s fixačními trny. Předpokladem funkčnosti a dlouhodobé životnosti je dobrý stav navazující živičné konstrukce vozovky.

Oblast použití:

- ▶ objekty s dilatující délkou pole do 50 m
- ▶ vhodné pro novostavby
- ▶ vhodné pro mosty nižších zátěžových tříd