

Výrobce URALTRAK, ČTZ
Čeljabinský traktorový závod
Ruská federace

Motor Výrobce: ULARTRAK, a. s.
(Čeljabinský traktorový závod)
Označení D 180

Typ čtyřtákní naftový s turbodmychadlem a s přímým vstřikem paliva
Využitelný výkon*[kW](HP)125 (170) nebo 132 (180)
Jmenovité otáčky [ot/min] 1 250
Počet válců 4
Pracovní objem [dm³] 14,48
Průměr válce, zdvih pístu [mm] 150X205
Systém mazání kombinovaný s plnopřútočným čištěním
Systém chlazení kapalinový
Vzduchový čistič dvoustupňový
1. stupeň multicyklon s ejektorovým odstraněním prachu
2. stupeň suchého typu s výměnnými vložkami, s indikací zanesení

* Výkon motoru, vybaveného ventilátorem, vzhledem k filtru, generátorem, palivovým, olejovým a vodním čerpadlem, při jmenovitých otáčkách, teplotě vzduchu 20°C, barom. tlaku 101 kPa.

Převodovka

Varianta I – hydromechanická převodovka:
Hydromechanická s planetovou převodovkou a jedностupňovým hydroměničím (aktivní ø 480 mm), zajišťuje tři rychlosti vpřed a tři vzad. Řazení rychlostní pákou a pomocí hydrauliky za pohybu stroje.

Převodový stupeň	Rychlost [km/h]	
	vpřed	vzad
I.	3,7	4,6
II.	6,5	7,9
III.	10,0	11,9

Varianta II – mechanická převodovka:
Mechanická převodovka zajišťuje osm rychlostí při pohybu vpřed a čtyři – při pohybu vzad. Řazení rychlostí a rozsahů se provádí pomocí dvou pák.

Rychl. km/h od.	Vpřed				Vzad
	Normální		Zrychlený		
	Rychl. km/hod	Síla tahu	Rychl. km/hod	Síla tahu	
I.	2,58	146	3,07	122	3,01
II.	3,57	103	4,25	85	4,18
III.	5,20	67	6,20	54	6,06
IV.	8,70	35	10,40	27	10,20

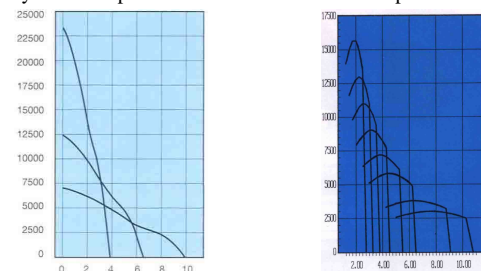
Mechanismy otáčení a brždění

Vícediskové třecí spojky suchého typu a pásové brzdy zajišťují otáčení a zastavení stroje. Vypínání spojek – hydraulické, řízení – dvěma pákami, s příznivým umístěním na levé straně řidiče. Otáčení se provádí přemístěním jedné z pák. Pro zmenšení poloměru otáčení a pro zastavení stroje se používají pedály brzd, umístěné na podlaze kabiny.

Stranové převody

Dvoustupňový převod válcovými koly s přímým ozubením, s převodovým poměrem 14,79. Složená konstrukce mezikola, uložení na drážkách koncového kola a drážkové spojení hnacího kola s nábojem, zajišťují spolehlivost a dlouhou životnost tohoto převodu.

Sílové – rychlostní charakteristiky – (tahová síla-rychlost) hydromech. převodovka: mechanická převodovka:



Vnější rozměry včetně vybavení

Délka s polosférickou radlicí a pevným závěsným zařízením [mm]..... 5 673

Pracovní hmotnost

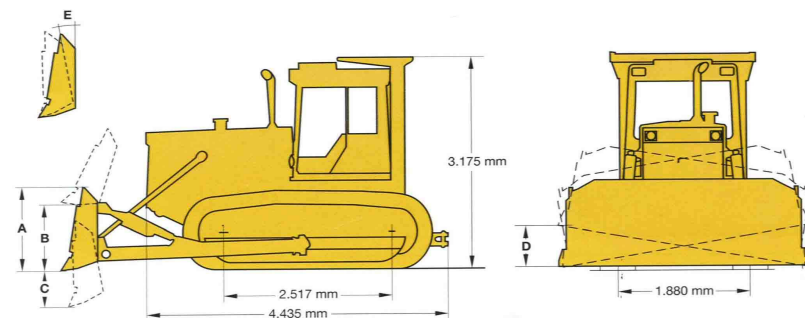
s ochrannou konstrukcí ROPS – FOPS, polosférickou radlicí, hydroválcem naklápění, třízubým rozrývačem, s plnými nádržemi paliva a oleje [kg] 20 157

Vozíky pasů

Na trubkovém rámu pravoúhelného profilu jsou namontovány unifikované nosné a podpěrné kladky, hnací kolo, napínací a pružící mechanismus. Počet nosných kladek na každé straně dle typu..... 5, 6, 7 Počet podpěrných kladek na každé straně 2 Napínací mechanismus hydraulický

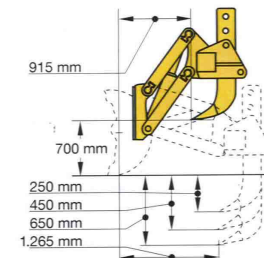
Pasy

Šířka desky pasu [mm] dle typu..... 500, 920 Rozteč článků řetězu [mm] 203 Počet desek pasu na každé straně dle typu 38, 42, 45 Rozdílné zakalení částí desky zajišťuje zvýšenou pevnost, oteruvzdornost.



Rozrývač

Druhvícezubý jednozubý
Maximální počet zubů 3 1
Šířka záběru třízubého rozrývače [mm] 1 860
Maximální ponoření [mm] 650
Počet nastavených poloh zubů (vertikálně) 3
Pracovní úhel zubů: s krátkým hrotem 45° s dlouhým hrotem 30°
Hmotnost [kg] 2 246 1 555



Vybavení buldozeru

Druh radlice polosférická přímá
Změna úhlu nastavení šroubovými a příčného naklopení radlice a hydraulickými mechanismy

Objem přemístěvaného materiálu [m³] 4,75 4,28
Šířka radlice [mm] 3 310 3 420
Výška při úhlu nastavení 55° A [mm] 1 310
Max. zdvih nad úroveň terénu B [mm] 1 020
Max. ponoření pod úroveň terénu C [mm] 440
Max. příčné naklopení D [mm] 630 (10°)
Nastavení úhlu břitu radlice E ± 10°
Hmotnost [kg] 2 313 2240

Zvláštní úpravy

Dle přání zákazníka může být namontováno následující vybavení:
- sedačka f. GRAMMER
- klimatizace
- ROPS-FOPS ochranný rám
- bezpečnostní pasy
- ochranné štítky pasů a kladek
- tónovaná skla

Elektrovybavení

Výkon alternátoru [W] 1 000
Počet akumulátorů 2
Jmenovité napětí [V] 24



Základní typ traktoru T 10.0000 a jeho modifikace

Nový typ T 10.0000 je výsledkem zdokonalení typu T-170.01 s vyšším výkonem motoru, zlepšenými provozními podmínkami, sníženou úrovní hluku a vibrací v kabině, sníženými nároky na údržbu, sníženými hodnotami ekologického znečištění apod.

Traktory jsou vyráběny a dodávány s hydraulickou nebo mechanickou převodovkou, se spouštěcím motorem nebo elektrostartérem hlavního motoru a stranovým převodem s převodovým poměrem 14,79.

Základní typ traktoru a jeho modifikace

T 10.0010 (T-10.42) – 5ti kladkový podvozek, hydraulická převodovka, elektrostartér

T 10.1110 (T-170 M1.41) – 5ti kladkový podvozek, mechanická převodovka, elektrostartér

T 10.1111 (T-170 M1.01) – 5ti kladkový podvozek, mechanická převodovka, spouštěcí motor

Typ dozerového vybavení	Typové označení dozeru
Polosférická, neotočná radlice	B 10.1110-1E (B 170 M1.41E) s mechanickou převodovkou
Přímá, otočná radlice	B 10.1110-1D1 (B 170 M1.41D1) s mechanickou převodovkou
Polosférická, neotočná radlice, jednozubý rozrývač	B 10.1110EN (B 170 M1.41EN) s mechanickou převodovkou
Přímá, otočná radlice, jednozubý rozrývač	B 10.1110.D1N (B 170 M1.41D1a) s mechanickou převodovkou
Polosférická, neotočná radlice, trojzubý rozrývač, podvozek 6 kladek	B 10.0100ER (B 170 M1.43ER) s mechanickou převodovkou
Přímá, neotočná radlice, bahenní provedení, 7 kladek	B 10B.2120-2V4 (B 170 M1.41V4) s mechanickou převodovkou
Polosférická, neotočná radlice, podvozek, 6 kladek	B 10.1000-2E (B 10.43-2E) s hydraulickou převodovkou
Přímá, neotočná radlice, jednozubý rozrývač	B 10.0010EN (B 10.42EN) s hydraulickou převodovkou
Přímá, neotočná radlice, trojzubý rozrývač	B 10.0010VR (B 10.42VR) s hydraulickou převodovkou



BULDOZER B10



- Stroj byl schválený Státní zkušebnou SK TC 103 pro prodej v České republice
- Spolehlivost konstrukce
- Jednoduchost obsluhy a údržby
- Snadná opravitelnost
- Vysoká produktivita
- Široký rozsah použití
- Servis a prodej náhradních dílů zajištěn