



## BEA 850 – Bosch Emisní Analýza

(určeno pro český trh)

### Modulární řešení pro měření emisí zážehových a vznětových motorů

Modulárně řešený komplex pro měření emisí u zážehových a vznětových motorů s bohatým základním vybavením umožňujícím měření přídatných veličin (předstih, úhel sepnutí, napětí lambda sondy, odpor, dynamický předvstřík,...) a zobrazení pomalých signálů na osciloskopu (napětí lambda sondy, doba vstřiku, poměrné sepnutí,...). Zařízení je možné obsluhovat z místa řidiče pomocí dálkového ovládání. Výhodou je plná automatizace měřicích postupů a dokonalé přizpůsobení požadavkům české legislativy. Prostřednictvím zabudovaného PC může být vedena databanka zákazníků, která usnadňuje zadávání údajů při opakovaném měření emisí. Při měření emisí je důležitým úkonem snímání otáček, pro které je v nabídce široká nabídka různých adaptérů jak v základní výbavě přístroje, tak i jako zvláštní příslušenství. Jako zvláštní výbava je k dispozici formou předplatného databanka

s požadovanými emisními hodnotami vozidel a s aktualizacemi 2x ročně. Ve standardně dodávané databance uživatele jsou uloženy předepsané hodnoty vozidel do roku 2000 (AVIA, KAROSA, LADA, LIAZ, TATRA, ŠKODA a další). Tato databanka může být uživatelem dále rozšířena o neomezený počet vozidel. Systém je rozšiřitelný o statistický software, který zajišťuje automatické vedení požadované administrativy (evidence nálepek, osvědčení, zpracování hlášení požadovaných českou legislativou).

Nový modul 4složkového analyzátoru výfukových plynů **BOSCH BEA 050**, bez displeje a ovládacích prvků, určen k řízení počítačem, rozšiřitelný o měření NOx, splňuje požadavky OIML R99, třída 0, vysoká přesnost a stabilita měření, jednoduchá filtrace, automatické odlučování kondenzátu, rychlá údržba, ekonomický provoz, k měření připraven již 1 minutu po zapnutí. Modul opacimetru **BOSCH RTM 430** se vyznačuje vysokou přesností měření díky optimálnímu proudění v měřicí komoře. Pozoruhodným je dlouhý interval údržby díky vícenásobným vzduchovým závěrům. Promyšlená konstrukce (magnetické uchycení vysílače a přijímače) umožňují rychlé čištění měřicí komory. Výfuková sonda má nastavitelnou délku a výstup z měřicí komory je možné napojit na odsávací zařízení. Výtisky protokolů formátu A4 splňují požadavky české legislativy.

- 1 **TFT-monitor 19“:** plochý TFT monitor s velkou rozlišovací schopností
- 2 **Dálkové ovládání:** praktické pro snadné ovládání
- 3 **Tiskárna:** krytem chráněna proti prachu
- 4 **Měřicí modul:** přehledné zavěšení všech snímačů a vedení
- 5 **RTM 430:** modul opacimetru s vysokou přesností
- 6 **Klávesnice:** ergonomicky umístěná s možností zaklopení
- 7 **PC-modul:** velký výkon optimalizovaný pro potřebné aplikace
- 8 **BEA 050:** modul analyzátoru s vysokou přesností a stabilitou měření
- 9 **Praktický dílenský vozík:** umožňuje snadnou manipulaci s celým zařízením
- 10 **Diagnostika OBD + řídicích jednotek:** zařízení KTS 515, 530, 540 nebo 570 (zvl. příslušenství)

# Měření emisí BEA

## Možnosti rozšíření

Montáží modulu KTS 530/540/570 je možné dovybavit zařízení o diagnostiku elektronických systémů. Instalací software BOSCH ESI[tronic] lze navíc získat kompletní elektronický informační systém (výbava cca 60 000 vozidel, postupy diagnostikování závad elektronických systémů, předepsané hodnoty snímačů a akčních členů, významy chybových kódů, el. schémata zapojení, mechanické hodnoty,...).

Ve spojení s moduly KTS 530/540/570 případně KTS 515 lze v rámci programu měření emisí snímat otáčky a teplotu motoru z OBD diagnostického rozhraní vozidla.

## Rozsah dodávky

Dílenský vozík, PC, klávesnice s ochrannou fólií, myš, TFT-monitor 19", tiskárna, MTM měřicí modul, BEA 050, RTM 430, potřebné snímače pro měření emisí, dálkové ovládání.

Pozn.: Statistický software Dekra ani Teas nejsou předmětem dodávky firmy Bosch.

## Zvláštní příslušenství

Databanka vozidel 1 687 000 580

Možnost dovybavení o příslušenství pro nákladní vozy.

<b>Obj. č.</b>	BEA 810 - vznětové motory	0 684 120 078
<b>Obj. č.</b>	BEA 840 - zážehové motory	0 684 120 077
<b>Obj. č.</b>	BEA 850 - combi	0 684 120 088

Technické údaje	
Rozměry (Š x V x H)	680 x 1785 x 670 mm
Hmotnost	cca 125 kg
Napájení	90 - 264 VAC/47 - 63 Hz
Provozní teplota	5 °C až 40 °C

Komponenty	Měřicí rozsah	Rozlišení
<b>Modul analyzátoru BEA 050 (rozšiřitelný o NOx)</b>		
CO	0 – 10% obj.	0,001% obj.
CO <sub>2</sub>	0 – 18% obj.	0,01% obj.
HC	0 – 9999 ppm	1,0 ppm
O <sub>2</sub>	0 – 22% obj.	0,01% obj.
NO	0 – 5000 ppm	1,0 ppm
Lambda	0,5 – 9,999	0,001
CO <sub>vrai</sub>	0 – 10%	0,01%
Přesnost dle OIML-třídy-0		
<b>Modul opacimetru RTM 430</b>		
Kouřivost	0 – 100%	1%
Koeficient absorpce k	0 – 10 m <sup>-1</sup>	0,01 m <sup>-1</sup>
Maximální teplota výfukových plynů na:	- odběrové sondě - vstupu do RTM 430	250 °C 200 °C



KTS 570 wireless s Bluetooth USB-adaptérem

Komponenty	Měřicí rozsah	Rozlišení
<b>Měřicí modul MTM</b>		
Napětí akumulátoru	0 – 72 V	0,1 V
Okamžik zážehu	0 – 60° kW	0,1° kW
Úhel sepnutí	0 – 100%	0,1%
Teplota oleje	-20 – +150 °C	0,16 °C
Počátek dodávky paliva/ nastavení předvstříku	0 – 60° kW	0,1° kW
<b>Otáčky zážehového motoru</b>		
BDM (B+/B-)	450 – 6000 min <sup>-1</sup>	20 min <sup>-1</sup>
Svorka 1/TD/TN/EST	100 – 12000 min <sup>-1</sup>	10 min <sup>-1</sup>
Otáčkové kleště	100 – 12000 min <sup>-1</sup>	10 min <sup>-1</sup>
<b>Otáčky vznětového motoru</b>		
BDM (B+/B-)	450 – 6000 min <sup>-1</sup>	20 min <sup>-1</sup>
Svorkový snímač	250 – 7200 min <sup>-1</sup>	10 min <sup>-1</sup>
Svorka 1/TD/TN/EST	100 – 12000 min <sup>-1</sup>	10 min <sup>-1</sup>
Otáčkové kleště	100 – 12000 min <sup>-1</sup>	10 min <sup>-1</sup>